

Cursos realizados bajo la normativa JAR-FCL que permiten la obtención de la licencia de Piloto comercial con las habilitaciones R22, AS355 e IR (Multimotor) además del curso MCC (Curso ATPL) u obtener la licencia de Piloto Comercial VFR con la habilitación de R22 y que permiten a su finalización optar a un puesto de Flight Officer de cualquier compañía de helicópteros que opere helicópteros multipiloto o de comandante en Helicópteros de un solo piloto en compañías europeas o de países que mantengan dicha normativa.

Los cursos está adaptado a la disponibilidad de los alumnos que pueden establecer sus programaciones de vuelo y compaginar el curso con otras actividades como pueden ser estudios o trabajos.

Los cursos tienen una duración de 20 meses (16 el de CPL) y se componen de formación teórica (Horario de clases teóricas: de 08:30 a 12:00 o de 17:00 a 20:30 (a elegir) de lunes a viernes.), simulador y vuelo (en horarios adecuados a la disponibilidad de los alumnos).

Requisitos de Entrada

- ✓ 18 años cumplidos en el momento de presentación a examen
- ✓ Pasar un reconocimiento médico clase I
- ✓ Pasar las pruebas de entrada.

Pruebas de entrada

Antes de ser aceptados, los alumnos deberán pasar tres pruebas consistentes en:

- ✓ Prueba de nivel de inglés. La prueba consta de tres partes: comprensión oral, escrita y listening.
- ✓ Prueba de matemáticas y física.
- ✓ Entrevista personal

El no pasar una de las tres pruebas, significará la NO aceptación en el curso

ATPL (H) / CPL (H) Contenido del Curso

El Curso comprende Fase Teórica y Fase de Vuelo (Real y Simulado)

FASE TEÓRICA

El curso comprende un total de 1200 horas de clase teórica (800 para el CPL) realizada en horario de mañana o tarde a elegir y distribuidas en las siguientes asignaturas.

DERECHO AÉREO - CONOCIMIENTO GENERAL DE LA AERONAVE - PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO - FACTORES HUMANOS – METEOROLOGÍA - NAVEGACIÓN - PROCEDIENTOS OPERACIONALES - PRINCIPIOS DE VUELO - COMUNICACIONES

Además en todos los cursos se incluirán clases de inglés específicas para alumnos no nativos de países anglosajones y curso de inglés específico para la obtención de la certificación de nivel de inglés ICAO 4.

A la finalización y una vez aprobados los exámenes oficiales, los alumnos tendrán acreditados los conocimientos teóricos correspondientes a Piloto de Transporte de Línea Aérea de Helicóptero o de Piloto Comercial.

La duración del curso teórico es de 16 meses (12 meses para el CPL).

Una vez realizado el curso teórico y superados los exámenes internos de la escuela (ECO), el alumno será presentado a los exámenes oficiales. La no superación de los exámenes internos, será motivo de NO presentación a los exámenes oficiales, debiendo el alumno recibir instrucción teórica adicional para presentarse en una posterior convocatoria.



FASE DE VUELO

Curso ATPL

115 Horas de Single engine Robinson 22
25 Horas de Multiengine AS355
40 Horas de Simulador FNPTII(H)
20 Horas en Simulador FNPT II MCC(H) Modelo EC135

Curso CPL

100 Horas de Single engine Robinson 22
35 Horas de Simulador FNPTII(H)

Las programaciones de vuelos semanales se realizarán los jueves de cada semana, debiendo el alumno ofrecer su disponibilidad de la siguiente semana ese día. Es imprescindible que el alumno ofrezca disponibilidad semanal para evitar retrasos en la finalización del curso.

TOP FLY



www.topfly.com

Seguimiento Postgrado

Una vez finalizado el curso y obtenida la correspondiente licencia de vuelo, los alumnos podrán optar a los programas de postgrado (sin coste adicional) que TOPFLY mantiene con diversas compañías de helicópteros bien para la figura de operador de vuelo (TAF HELICOPTERS) o bien para las selecciones de pilotos de compañías de helicópteros realizadas en colaboración con TOPFLY.

Además los alumnos podrán optar a realizar otras habilitaciones de Tipo, pudiendo acceder a las siguientes habilitaciones:

- | | |
|--------------|-------------------|
| ✓ EUROCOPTER | AS350/EC135/EC155 |
| ✓ BELL | B206/B407 |
| ✓ AUGUSTA | A109 |

Inicio de los Cursos

Los cursos programados para el año 2010 tendrán inicio las siguientes fechas:

- Promoción 32: Abril 2010
- Promoción 33: Octubre 2010

Para efectuar la preinscripción del curso, los alumnos deberán presentarse en las oficinas de TOPFLY o aplicar en el correo: newcourses@topfly.com

Una vez recibido, la escuela se pondrá en contacto directo con el alumno para iniciar el proceso de selección para el curso elegido.

En caso de no pasar las pruebas de entrada, los alumnos podrán optar a volver a realizarlas en un curso posterior.